

3月29日から羽田新ルートで国際線の飛行機が飛ぶとのことで、当日は戦々恐々としていました。ところが飛行機の轟音が思ったほどしませんでした。というより、ほとんど飛んで来ていないようでした。どうしたのかと思ってニュースを気にしていましたら南風が吹かなかつたからなのだそうです。取りあえずホッとしました。

ネットの@niftyニュース「女性自身」発に私が懸念する、羽田新ルートが危険という下記のような記事が掲載されていました。全文をコピーしました。

また、月 日の新聞にも同様の表題で記事（下段）が掲載されていました。私のところでは、飛行機は高度1000mのところを飛ぶのだそうですが、騒音は相当なものです。今まで静かな地域でしたのでこの騒音はとても気になるのです。東京のルート下の人たちにとってはさらに騒音と不安に悩まされるのではないかと思います。

## 元機長が警告「新ルートで羽田は重大事故の起きや すい空港に」

ツイート 2020年04月03日 06時00分 女性自身

「首都圏の国際競争力を高めることと、東京五輪に備え羽田の国際線の便数を増やす」ために運用開始されたという羽田新ルート。しかし、これは乗客を危険にさらすことになるという一。

「いつ大事故が起きても不思議ではありません。羽田は世界の大空港のなかで、最も着陸が難しい危険な空港になってしまった……」

怒りに満ちた表情で、このように話すのは、ジャンボジェット(B747型)の飛行時間で世界一の記録を持つ、元日本航空機長で航空評論家の杉江弘さん。

3月29日、東京都心部の上空を航空機が飛ぶ、羽田新ルートの運用がスタートした。国の計画では、南風のときに都心部上空を着陸体勢で1,150~340メートルの低空飛行で通過。時間帯は15~19時の4時間。1時間あたり44回通過するので、約80秒に1回の割合で航空機が上空を通ることになった。

たださえ人口が密集する大都市・東京の上空を低空飛行することによる、騒音問題や落下物の危険性は以前から指摘されてきた。

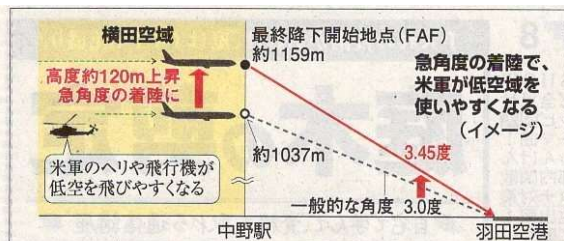
だが、杉江さんによると、今回の新飛行ルートの運用開始は、航空機を利用する乗客にも深刻なリスクを及ぼすと、警鐘を鳴らす。

「昨年7月、着陸の最終進入ポイントの降下角が3.0度から3.45度に引き上げられました。パイロットにとって、0.1度大きくなるだけで滑走路の見え方が変わります。それが0.45度も変わると、ジェットコースターのような急降下で地面に突っ込んでいく感覚に。着陸操作が非常に難しくなることで、着陸時の大事故につながる可能性が高まった」

急角度による着陸のリスクは、尻もち事故やハードランディングにつながるという。

「急角度での進入では十分な減速ができないのです。そのため滑走路にタイヤがついたときにバウンドするケースが起り得る。昨年5月、ロシアでエアフロート機が、バウンドして尻もち事故を起こして炎上。41人が亡くなりました。急角度だとそういう大事故が起きやすくなるのです」(杉江さん)

「女性自身」2020年4月14日号 掲載



### 急角度導入に米軍の合意

#### 羽田新ルート下の空域利用想定

米軍のヘリや飛行機が低空を飛びやすくなる

羽田新ルートの運用開始は、航空機を利用する乗客にも深刻なリスクを及ぼすと、警鐘を鳴らす。元日本航空機長で航空評論家の杉江弘さんが警告している。

「昨年7月、着陸の最終進入ポイントの降下角が3.0度から3.45度に引き上げられました。パイロットにとって、0.1度大きくなるだけで滑走路の見え方が変わります。それが0.45度も変わると、ジェットコースターのような急降下で地面に突っ込んでいく感覚に。着陸操作が非常に難しくなることで、着陸時の大事故につながる可能性が高まった」

急角度による着陸のリスクは、尻もち事故やハードランディングにつながるという。

「急角度での進入では十分な減速ができないのです。そのため滑走路にタイヤがついたときにバウンドするケースが起り得る。昨年5月、ロシアでエアフロート機が、バウンドして尻もち事故を起こして炎上。41人が亡くなりました。急角度だとそういう大事故が起きやすくなるのです」(杉江さん)

### 新施設 静かな門出

羽田空港の国際線ターミナルビルが、2020年3月29日に開業した。新設された国際線施設は、従来のターミナルビルよりも静かである。また、新設された国際線施設は、従来のターミナルビルよりも静かである。また、新設された国際線施設は、従来のターミナルビルよりも静かである。

「羽田空港の国際線ターミナルビルが、2020年3月29日に開業した。新設された国際線施設は、従来のターミナルビルよりも静かである。また、新設された国際線施設は、従来のターミナルビルよりも静かである。また、新設された国際線施設は、従来のターミナルビルよりも静かである。」